

Μηχανή πολλαπλών χρήσεων MM20b

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ



Εισαγωγή

Αγαπητέ πελάτη,

Σας συγχαίρουμε και σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τις μηχανές μας.

Σκοπός της παρούσας συλλογής είναι η παροχή προκαταρκτικών και υποχρεωτικών απαιτήσεων που πρέπει να ακολουθούνται όσον αφορά τη χρήση του θερμικού κινητήρα, τις φάσεις ανάδευσης και τη χρήση της ομπρέλας του αναχαιτιστή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Απαγορεύεται η χρήση του μηχανήματος χωρίς να έχουν διαβάσει τα ανάλογα εγχειρίδια.

Παρά την προσοχή που δόθηκε στη δημοσίευση αυτής της συλλογής, ορισμένα σφάλματα μπορεί να διέφυγαν από τις διαδικασίες επαλήθευσης. Ως εκ τούτου, σας ενθαρρύνουμε να αναφέρετε τυχόν ανακρίβειες για τη βελτίωση της ποιότητας των προϊόντων και της εξυπηρέτησης των πελατών.

Με εκτίμηση,
De Masi Costruzioni S.r.l

1) Θερμικός κινητήρας

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτή η μηχανή είναι εξοπλισμένη με έναν **κινητήρα Yanmar 4TNV98CT**, φάση εκπομπής σταδίου V της τελευταίας γενιάς.

Modello motore	4TNV98CT
Versione	VM
Tipo	Motore diesel verticale in linea (sistema common rail Bosch)
Sistema di combustione	Iniezione diretta
Aspirazione	Turbocompresso
N. di cilindri	4
Alesaggio × Corsa	ø98 × 110 mm
Cilindrata	3,319 L
Potenza max. nominale (totale)	2500 min ⁻¹
	53,7 kW
	73,0 PS

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι αυτός ο τύπος κινητήρα, λόγω των χαρακτηριστικών του και για την εξασφάλιση επαρκούς απόδοσης όσον αφορά τις εκπομπές, πρέπει να λειτουργεί σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες.

1.1) Ηλεκτρονική διαχείριση

Ο κινητήρας διαθέτει ηλεκτρονική διαχείριση που ελέγχεται από μια κύρια μονάδα απεικόνισης IQAN-MD3, η οποία λειτουργεί με μονάδες επέκτασης σε συστήματα ελέγχου IQAN, και είναι πλήρως προγραμματιζόμενη.



Η οθόνη IQAN-MD3 διαθέτει εύχρηστες δυνατότητες γραφικών, διαγνωστικών και δυνατοτήτων πύλης CAN. Ο εξοπλισμός αυτός επιτρέπει την παρακολούθηση των θεμελιωδών παραμέτρων του κινητήρα (θερμοκρασίες, πιέσεις κ.λπ.) ελέγχου της λειτουργικότητας του μηχανήματος.

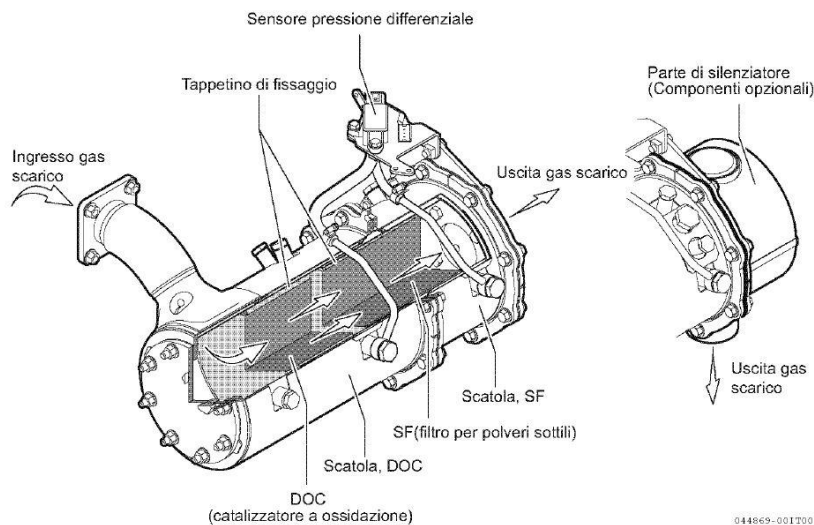
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για περισσότερες πληροφορίες, είναι υποχρεωτική η ανάγνωση του σχετικού φυλλαδίου χρήσης και συντήρησης (Εικόνα 3).

1.2) Χρήση του κινητήρα στο δρόμο

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κατά την οδική μεταφορά, ο κινητήρας δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 2200 RPM (στροφές ανά λεπτό).

1.3) Φάση αναγέννησης

Ο κινητήρας είναι εξοπλισμένος με φίλτρο σωματιδίων (που ονομάζεται DPF ή FAP), που αποτελείται από τον καταλύτη οξειδωσης και το φίλτρο για λεπτές σκόνες, και στερεώνεται σε ένα κουτί που στέλνει τα καυσαέρια στον καταλύτη και το φίλτρο. Καθήκον του DPF ή του FAP είναι η μείωση των εκπομπών λεπτών σωματιδίων ή σωματιδίων, τα οποία αποτελούν ένα από τα προϊόντα καύσης ντίζελ και είναι εξαιρετικά ρυπογόνα.



Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτή η μηχανή είναι εξοπλισμένη με κινητήρα Η διαδικασία αναγέννησης του φίλτρου σωματιδίων ή της αυτό-αποκατάστασης ξεκινά αυτόματα όταν ο κινητήρας χρησιμοποιείται μεταξύ 10 και 15 ωρών ή μετά από μερικές εκατοντάδες χιλιόμετρα (οι τιμές αυτές είναι ενδεικτικές και εξακολουθούν να εξαρτώνται από τη χρήση του κινητήρα).

Αυτή είναι η στιγμή που το φίλτρο γίνεται κορεσμένο από την ποσότητα των σωματιδίων που συγκεντρώνονται και, ως εκ τούτου, η αυτο-αποκατάσταση του φίλτρου σωματιδίων επιτρέπει να κάψετε αυτά τα σωματίδια και να τα εξαλείψετε, όλα σε θερμοκρασία άνω των 400 βαθμών Κελσίου.

Όταν συμβεί αυτό, ενεργοποιείται η λυχνία φίλτρου, η οποία στη συνέχεια κανονικά εντός 5 λεπτών απενεργοποιείται, σηματοδοτώντας ότι η διαδικασία έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία και ότι

το φίλτρο σωματιδίων έχει αναγεννηθεί. Σε αυτό το στάδιο είναι σημαντικό να **μη απενεργοποιήσετε τον κινητήρα**.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ

- Μην χρησιμοποιείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο, κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα. να παραμείνουν σε καλά αεριζόμενο και ασφαλή χώρο.
- Αποφύγετε τα εύφλεκτα υλικά (όπως φύλλα ή κλαδιά) κοντά στην έξοδο της εξάτμισης.
- Μην αγγίζετε το σωλήνα εξάτμισης και μην παραμένετε δίπλα του, κίνδυνος εγκαυμάτων λόγω υψηλών θερμοκρασιών.
- Μην βάζετε τα χέρια σας ή πλησιάζετε τις άλλες ζεστές επιφάνειες του μηχανήματος, ειδικά στις περιοχές του καπό, των θερμαντικών σωμάτων, των δεξαμεμών και των υδραυλικών ενεργοποιητών.

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΜΕ ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΙΕΣΗΣ ΣΦΥΓΚΤΗΡΑ

Κάποιες συγκεκριμένες εκδόσεις του μηχανήματος έχουν επίσης:



15) Μανόμετρο λαβής

16) Μοχλός ρύθμισης πίεσης σφυγκτήρα: Για να αυξήσετε ή να μειώσετε τις μονάδες πίεσης (bar) του κλεισίματος της λαβής, γυρίστε τη λαβή δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Αφήνοντας τον επιλογέα δονητή 0-1-2 στη θέση 0 στη συνέχεια πατάτε το κόκκινο κουμπί χειριστηρίου που φαίνεται παρακάτω και το μανόμετρο εμφανίζει την καθορισμένη τιμή πίεσης.



2) Φάση δόνησης

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για αυτή τη φάση, είναι σημαντικό να ρυθμιστεί η πίεση δόνησης που μπορεί να είναι η κύρια αιτία της αποφλοίωσης των κορμών των δέντρων.

Στην περίπτωση της κεφαλής "B2", η πίεση κλεισίματος πρέπει να είναι γύρω από την τιμή των 70 ATM. Ο μετρητής στο ταμπλό υποδεικνύει την πίεση κλεισίματος του σφιγκτήρα.



2.1) Τί να κάνετε

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να εκτελέσετε όλες τις κινήσεις του δονητή, καθώς και της ομπρέλας και του τηλεσκοπικού βραχίονα, πρέπει πρώτα να θέσετε τον ηλεκτρικό διακόπτη στη θέση "Εργασία" ("LAVORO")



Spia di attivazione scuotitore = Λειχνία ενεργοποίησης δονητή
Selettore bloccaggio elettrico in posizione di lavoro = Επιλογήας ηλεκτρικού κλειδώματος στη θέση εργασίας

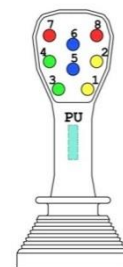
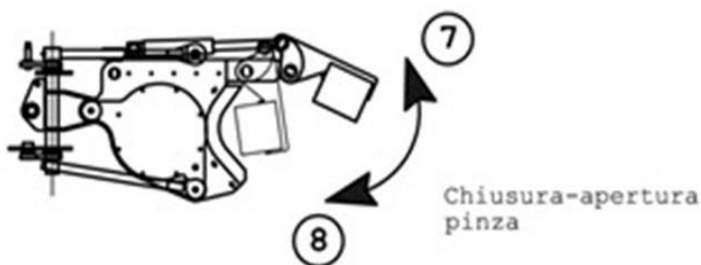
Spia di attivazione scarico ombrello = Λειχνία ενεργοποίησης εκτόνωσης ομπρέλας

Lavoro = Εργασία

Marcia = Πορεία

Στην πραγματικότητα, η μηχανή έχει ρυθμιστεί για να εκτελέσει δύο τύπους λειτουργιών: «Πορεία», αυτή η επιλογή χρησιμοποιείται για να επιτρέψει τις κινήσεις της μηχανής στο δρόμο) και την «Εργασία» (σε αυτή την επιλογή, η ροή του πετρελαίου εκτρέπεται προς τα υδραυλικά κυκλώματα που προορίζονται για την εργασία, δηλαδή, τίναγμα και χρήση ομπρέλας, καθώς και η κίνηση).

Αφού κλείσετε το σφιγκτήρα με τα κόκκινα κουμπιά του χειριστηρίου, με τον κινητήρα ντίζελ στο ελάχιστο, απελευθερώστε το χειριστήριο όταν η πίεση που αναγράφεται στο μανόμετρο φθάνει στην τιμή που αναφέρεται παραπάνω.



Κλείσιμο/Ανοίγμα Σφιγκτήρα με τα κόκκινα κουμπιά του χειριστηρίου (7 και 8 στην εικόνα) και το διακόπτη στη θέση "μηδέν" (Πορεία)



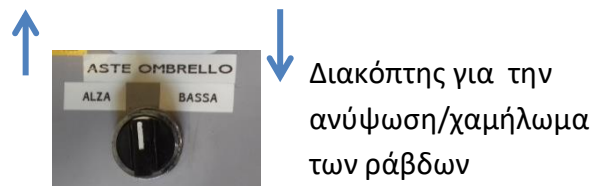
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: σε κάθε περίπτωση, τα αριθμητικά δεδομένα της πίεσης που αναφέρεται παραπάνω (70 atm), είναι απολύτως μεταβλητά, δεδομένου ότι σχετίζονται με την κατάσταση του δέντρου και τη θερμοκρασία. Ωστόσο, είναι μια ενδεικτική τιμή, η οποία επιτρέπει στο χειρίστη να προσανατολιστεί.

3) Ομπρέλα Συγκομιδής

Η Ομπρέλα Συγκομιδής IN20/7, με πλάτος εργασίας περίπου 630 cm, έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Λειτουργία στην οποία οι ράβδοι βρίσκονται σε οριζόντια θέση (εκτός από τις δύο οπίσθιες ράβδους που παραμένουν πάντα σταθερές).
- Μια λειτουργία στην οποία οι κινούμενες ράβδοι υψώνονται μέχρι το ύψος των 160 cm.

Αυτές οι λειτουργίες ελέγχονται από το αντίστοιχο διακόπτη στο ταμπλό του μηχανήματος, με τον επιλογή στη θέση 2.



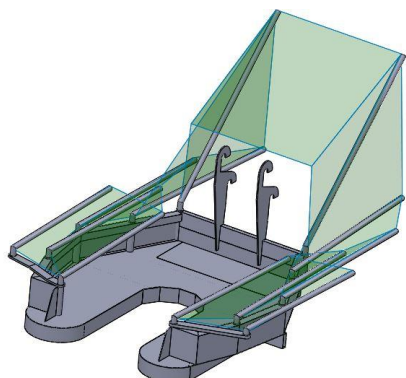
UP DOWN



Διακόπτης στη θέση "2"

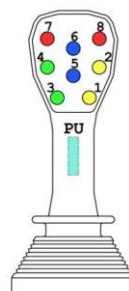
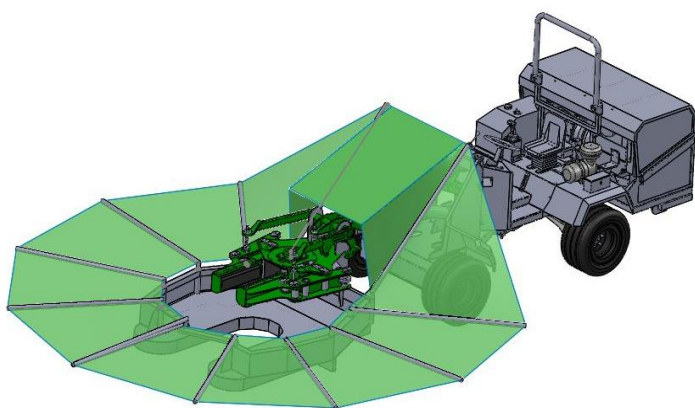
3.1) Τομείς εργασίας

a) Κλειστή ομπρέλα σε θέση κίνησης : οι ράβδοι είναι κλειστές και χαμηλωμένες.



β) Φάση δόνησης με χαμηλωμένες ράβδους

Όταν είστε πλέον μπροστά στο δέντρο και αφήσετε τις ράβδους χαμηλωμένες, με την κατάλληλο χειριστήριο, που παρουσιάζεται παρακάτω, οι ράβδοι ανοίγουν για να τυλίξουν τον κορμό.



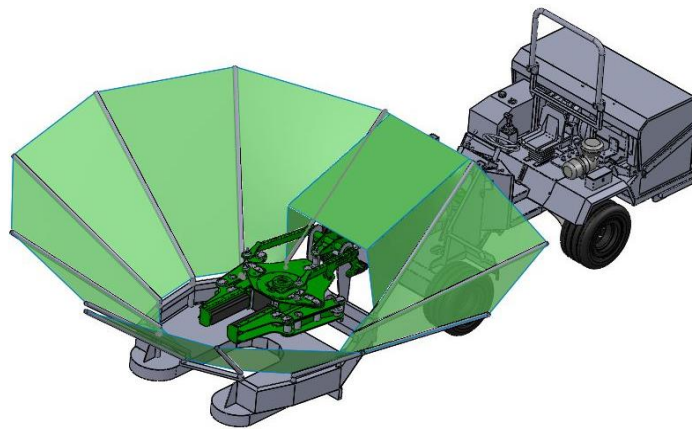
Ομπρέλα με κατεβασμένες
ράβδους

Σε αυτή τη θέση, οι ράβδοι είναι, συνεπώς, σε οριζόντια θέση σε σχέση με το εδαφος.

Άνοιγμα/κλείσιμο ράβδων με τα κόκκινα κουμπιά του χειριστήριου (7 και 8 στην εικόνα) και διακόπτη στη θέση "2" (δονητής)

γ) Φάση δόνησης με υπερυψωμένες ράβδους

Ανάλογα με τη επιθυμία του χειριστή, η δόνηση μπορεί να γίνει είτε με χαμηλωμένες ράβδους, είτε με υπερυψωμένες/κεκλιμένες ράβδων (παρακάτω σχέδιο).



Ομπρέλα με επικλινείς και υπερυψωμένες ράβδους

Πράγματι, για να γλιστρήσει ο καρπός στον υποδοχέα της ομπρέλας ή ακόμα για να ταρακουνήσετε το δέντρο έχοντας τυλίξει τον κορμό, οι ράβδοι μπορούν να υπερυψωθούν με τις ανάλογα κουμπιά του χειριστηρίου, όπως έχουμε ήδη περιγράψει.



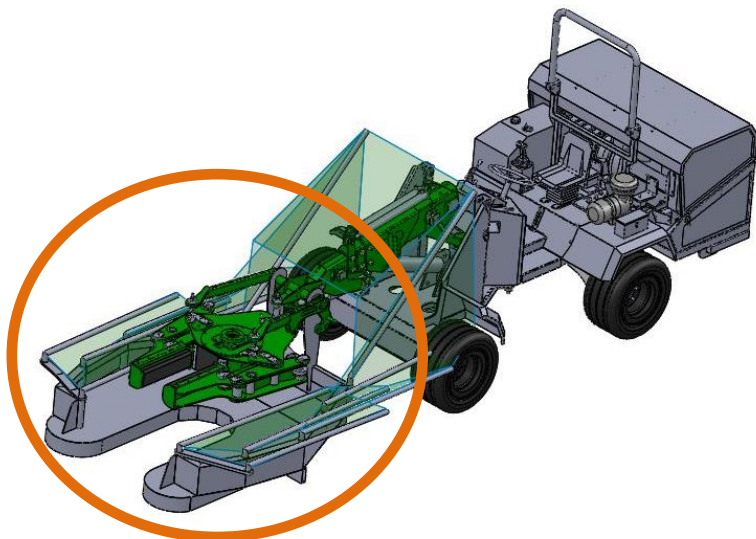
Ο χειριστής πρέπει να προβεί σε δόνηση με ανοιχτή ομπρέλα, και οι ράβδοι μπορούν να χαμηλώσουν και να ανυψωθούν

δ) Φάση απελευθέρωσης και επόμενο δέντρο

Για να επαναφέρετε την ομπρέλα σε θέση κλεισίματος, και να είναι έτοιμη να δονήσει το επόμενο δέντρο, είναι **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ**:

- Χαμηλώστε τις ράβδους σε οριζόντια θέση.
- Μόνο αφού χαμηλώσουν οι ράβδοι μπορεί να κλείσει η ομπρέλα. Υπάρχει, μεταξύ άλλων, ένας αισθητήρας ασφαλείας που αναστέλλει άλλες λειτουργίες. Ωστόσο, είναι **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ** ο χειριστής να γνωρίζει ότι απαγορεύεται απολύτως να κλείσουν (ή να

ανοίξουν) οι ράβδοι της ομπρέλας εάν δεν είναι εντελώς χαμηλωμένες. Υπάρχει κίνδυνος να διακυβευθεί η λειτουργία της ίδιας της ομπρέλας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κλείστε (ή ανοίξτε) τις ράβδους της ομπρέλας μόνο όταν είναι **πλήρως χαμηλωμένες**. Οι ράβδοι μπορούν να υπερυψωθούν μόνο με **ανοικτή** ομπρέλα.



DE MASI

C O S T R U Z I O N I

